



PRUEBA

Suzuki SV 650 S

Unos pequeños retoques han bastado para que la SV 650 S siga siendo una de las sport medias más completas del mercado.

TEXTO Y ACCIÓN: SERGIO ROMERO. FOTOS: JAIME DE DIEGO



DESDE SU ÚLTIMA remodelación, el año pasado, la SV 650 se ha mostrado como una de las motos de media cilindrada más polivalentes y eficaces. Pues esta temporada, la pequeña, o más bien media, jo-

ya de Hamamatsu ha recibido unas ligeras modificaciones para facilitar su uso diario, especialmente incidiendo sobre la ergonomía.

Así, se ha rebajado la altura del asiento, mediante la adopción de un nuevo subchasis más bajo, algo que se echaba en falta en una moto como esta. Ahora los usuarios de casi cualquier talla alcanzarán el suelo sin ningún problema y también los acompañantes encontrarán más sencillo subirse a la moto. Además, el pasajero irá más cómodo al haberse rebajado también la altura de sus reposapiés.

También, al estar situado el piloto más bajo, la protección aerodinámica mejora ligeramente y, aunque la posición de

conducción sigue siendo «al ataque», no llega a causar fatiga.

Fácil

En las zonas de curvas su comportamiento es intachable y resulta muy fácil de llevar. Lo demás sigue siendo tan bueno como hasta ahora. Su nuevo puesto de conducción facilita considerablemente las maniobras en parado, con lo que ahora, circular por la urbe resulta todavía más sencillo que antes. Pero esto no tiene un efecto negativo en autopista y carretera, donde a pesar de los cambios sigue teniendo el mismo aplomo y agilidad de siempre gracias a su chasis doble viga de aluminio de acertado diseño.

Todo esto es lo que podemos encontrar si nos subimos a la SV, mil caras; esta moto ligera, versátil y con un motor delicioso, te permite tanto realizar viajes, tandas en circuito, como ir al trabajo cada día. Y cumple a la perfección en cualquiera de sus facetas, ya que cuenta con los medios para hacerlo. Y ahora el asiento ya es un poco más accesible. Ya está disponible a un precio de 7.359 €.

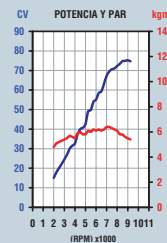


Las modificaciones afectan al subchasis y a los reposapiés del pasajero. El cuadro de perfecta lectura combina la información digital con la analógica.

SUZUKI SV 650 S

PRECIO	7.359 €
CILINDRADA	645 cc
POTENCIA dec.	72 CV
VELOCIDAD máx.	209 km/h
PESO vacío dec.	169 kg

Potencia máx.:
75,3 CV a 9.800 rpm
Velocidad lineal
pistón: **21,1 m/s**
Par máx.:
6,5 kgm a 7.700 rpm
Potencia específica:
115,8 CV/lt



FICHA TÉCNICA

Datos declarados por el fabricante

MOTOR	
Tipo	4T. Bicilíndrico en V a 90°. Refr. líquida y radiador aceite
Distribución	SOHC. 4 válvulas por cilindro
Pot. máx. dec.	72 CV a 8.500 rpm
Par máx. dec.	6,6 kgm a 7.000 rpm
Alimentación	Inyección electrón. SDTV, 39 mm
Embrague	Multidisco en aceite
Cambio	6 velocidades
Transmisión sec.	Cadena

CICLO	
Chasis	Multitubular fundición aluminio
Basculante	Doble brazo de aluminio
Geometría	25° / 100 mm
Suspensión del.	Horquilla convencional 41 mm diám. y 130 mm rec.
Reglajes	Precarga de muelle
Suspensión tras.	Monoamortiguador progresivo, 138 mm rec.
Reglajes	Precarga de muelle
Freno delantero	2 discos de 290 mm. Pinzas 2 pistones paralelos.
Freno trasero	Disco de 220 mm. Pinza simple pistón.
Rueda delantera	120/70-17". Llanta 3,50
Rueda trasera	160/60-14". Llanta 4,50

MEDIDAS	
Cap. depósito	17 lt
Dist. entre ejes	1.435 mm
Altura asiento	795 mm
Peso sin gasolina*	182 kg

PRESTACIONES

Valores verificados por nuestro departamento de pruebas

Vel. máx. (marca)	205 (216) km/h
0-100 km/h	4,1 s / 62 m
0-400 m	12,3 s / 175 km/h
0-1.000 m	23,8 s / 197 km/h



Motor Polivalencia



Horquilla blanda