El taller de La Moto

Cuida tu segunda piel

¿Tu mono blanco es de cualquier color menos blanco?, ¿no sabes cómo limpiar tu reluciente «Gore-Tex»? No te pierdas ninguno de los trucos que puedes hacer tú mismo para cuidar tu segunda piel.

TEXTO: BRUNO NOGUÉS. FOTOS: JAIME OLIVARES. COLABORA: MILINE

EL ÚNICO PROBLEMA DE limpiar toda la ropa de moto es ponerse a ello, y unas veces por otras, al final siempre lo dejamos para más tarde. Tenemos que pensar que una vez que está muy sucia nos costará bastante más. También reconozco que si no te gusta limpiar, no te apetecerá mucho la operación. Aunque si miras detenidamente los pasos es bastante sencillo y lo puedes hacer mientras que estas sentado oyendo música o viendo la televisión.

¿Por qué se ensucia? Es muy sencillo, en la calle tenemos un montón de suciedad que, en caso de ir en moto, la va recogiendo tu ropa. Si quieres puedes hacer la prueba. En verano, ponte una camiseta blanca y date una vuelta considerable en tu moto. Cuando vuelvas a casa, la camiseta

Es importante hacer el adecuado «mantenimiento» tanto con tu mono de cuero como con tu cazadora o pantalones de Gore-Tex. Te lo agradecerán.

El tinte para calzado, crema limpadora para cuero, jabón para pendas delicadas... son elementos con los que cuidar tus «cueros» o «gores». Las cremalleras o botones rotos déjalos para el zapatero.

1 Limpiar con trapo húmedo

Lo primero que debemos hacer es coger un trapo ligeramente humedecido y frotar el mono. Con esto quitaremos un poco la suciedad y facilitará los siguientes pasos.

2 Secar con trapo seco

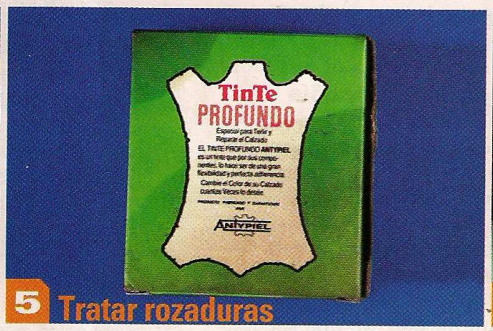
Una vez que hemos aplicado el trapo húmedo, debemos secar todo el mono para poder dar más tarde crema. Además, de paso, siempre sale algo más de suciedad.

3 Dar crema limpiadora

Hay productos específicos para limpiar la piel como este de la foto. Si no, siempre puedes echar mano del remedio casero de la crema hidratante. Especialmente con la primera, verás cómo el mono va cogiendo más color.

4 Reparar cremallera

Una cremallera que cierra mal o se abre puede ser muy incómoda en un viaje y peligrosa en una caída. Si observas que alguna cremallera no funciona bien, cámbiala y te evitarás incomodidades.



5 Tratar rozaduras

Lo mejor para tapar las rozaduras es utilizar tinte para calzado, con lo que «maquearás» un poco el mono. Podrás volver a recuperar en parte ese color que se quedó en el asfalto.

6 Mono sudado

No metas el mono sudado en una bolsa de plástico. No se secará y se puede pudrir. Además el olor que coge no se lo recomiendo a nadie. Esto también es aplicable a los cascos.

tendrá un tono marrón, como si la hubieses restregado por el suelo. También el grado de suciedad dependerá de la moto que tengas, no es lo mismo una Gold Wing que una Monster. En la Gold Wing vas muy protegido, pero en la Monster como te dediques a ponerte camisetas blancas seguro que te echan de casa.

Trucos caseros

Éstos son fáciles de llevar a cabo y nos sacan de muchos líos. Como siempre, aparte de los que mencionaré, seguro que encontraréis alguno más. Para empezar hablaremos del mono de piel. El truco estrella sería la crema hidratante. Sí, sí, como suena, la crema hidratante. Cualquier crema hidratante es buena para la piel y recomendada por los fabricantes de piel. ¿Quién no tiene en casa un bote de crema? Como todos lo tenemos, ya no hay excusa para llevar el mono sucio. La crema no sólo cuidará la piel sino que limpiar la suciedad. Además, el color no importa, y la crema actuará igual sobre cualquier color.

Si tu problema es que tienes una cremallera rota, un botón mal, o simplemente está descosido o rozado, no te preocupes, es más sencillo de lo que parece. La cremallera por ejemplo, se soluciona acudiendo a un zapatero que por unas 2.000 ó 2.500 pts. te la cambiará sin problemas.

Si está rozado y te has dejado parte del color de tu mono de cuero sobre el asfalto, puedes volver a darle color con tintes de los que se utilizan para cambiar el color de los zapatos. Otra opción es cambiar una de las piezas del mono, ya sea de piel o, si las lleva, de kevlar. Éstas simplemente se descosen y se sustituyen. Con esto también puedes ensanchar el mono en caso de coger algún kilo de más, un detalle siempre a tener en cuenta.

Una cosa que no debemos hacer con el mono es, después de utilizarlo y sudarlo, meterlo en una bolsa de plástico. Si hacemos esto el mono se puede pudrir y olerá a truenos. La solución son las fundas de tela, también adecuadas para un casco.

En resumen un mono de piel es para toda la vida. Lo único que tienes que hacer es mantenerlo en buen estado, porque la piel aguantará sin problemas.

Ficha — **Dificultad:** ✱ ✱ ✱ ✱ ✱

Herramienta: Sólo necesitarás algún producto determinado o agua y jabón.

Tiempo: Depende de cuanta suciedad tenga la prenda.

Utilidad: Mucha, mejorará tu imagen y alargará la vida de tus prendas.

Ayuda: Ninguna. No necesitarás ningún tipo de ayuda.

El caso «Gore»

Y si íbamos a hablar de cómo cuidar tus prendas para montar en moto, no iba a dejar fuera del pastel al «Gore-Tex» -permíteme que generalice con ese nombre para hablar de las prendas de cordura con membrana microporosa-, un material muy usado y muy útil entre los motoristas.

La limpieza no es tan fácil, existen muchos menos trucos y su mantenimiento es más complicado por su delicadeza. Si lo tratas como se merece te durará muchos años en perfecto orden de servicio.

Entre sus exigencias está el hecho de que no puedes coserlo y en caso de rotura es muy difícil recuperarlo. Lo que si puedes hacer es cambiarle algún velcro o algún botón. Pero la nota más importante para el cuidado del «Gore-Tex» es no doblar la prenda para no dañar la membrana interior. Si se daña será un punto por donde comience a rezumar agua. Respecto al lavado, lo mejor es mirar la etiqueta donde te aclararán muchas cosas. De todas formas, aunque algunos fabricantes admiten el uso de la lavadora en programa de prendas delicadas, lo mejor es hacerlo en la bañera, como si fuese un niño pequeño. Después es aconsejable dejarlo secar siempre estirado al aire libre, a ser posible a la sombra. Nada de utilizar estufas ni secadores.

En fin, uses lo que uses, «Gore» o cuero, el mejor consejo es cuidar la ropa de moto lo mejor posible y llevar un pequeño mantenimiento que te facilitará su longevidad.

7 Comprobar los botones

Éstos se cambian fácilmente. Muchas veces es mejor cambiarlos todos de golpe y curarte en salud. Cualquier zapatero tiene una máquina como esta para ello y te los cambiará en un momento por un módico precio.

8 Cuidado del «Gore-Tex»

Normalmente en las etiquetas viene qué puedes hacer y qué no puedes hacer. O sea que lee atentamente lo que especificado por el fabricante, aunque no todos te informan de todo.

9 Cuidado del forro

No en todas las prendas se puede cambiar el forro. Pero en caso de poderse hacer, desmóntalo y lávalo sin problemas. Para volverlo a montar, un truco muy sencillo es ponértelo antes, asegurándote de que todos los cierres están bien.

10 Lavar el «Gore-Tex»

Llena la bañera con agua templada y jabón para prendas delicadas e introduce tu prenda de «Gore-Tex». Sumérgela repetidas veces y déjala un rato en remojo.

11 Frota que frota

Coge un cepillo fino y suave y frota con cuidado con el agua jabonosa hasta que el aspecto de tu prenda sea el correcto. Es importante no restregar la prenda para no deteriorar la membrana.

12 Dejar secar

No requiere nada especial. Lo pones en cualquier sitio estirado, preferiblemente a la sombra y procura no ponerlo encima de una estufa o algo similar. Tampoco lo dobles para que no se dañe la membrana interior.